

## Samtgemeinde Elbtalau

Beschlussvorlage (öffentlich) (30/247/2013)	
Datum:	Dannenberg (Elbe), 06.06.2013
Sachbearbeitung:	Herr Lühr , FD Bau und Planung

Beratungsfolge	Termin	Behandlung	TOP
Ausschuss für Bauleitplanung, ÖPNV, Verkehr und Energie der Samtgemeinde Elbtalau	07.07.2013	Vorberatung	
Samtgemeindeausschuss der Samtgemeinde Elbtalau		Entscheidung	

### Fahrbahnsanierung gemäß Prioritätenliste; Gemeindeverbindungsstraße D4 Predöhlsau, Festlegung einer Sanierungsvariante

#### Beschlussvorschlag:

Die Sanierung der D 4, Umfahrung der Ortslage Predöhlsau, von Anfang der Ortslage (gepflasterter Bereich) bis zum Deich, wird durch eine Erneuerung der Oberfläche mit Asphalttragschicht und darüber liegender Asphaltdeckschicht vorgenommen.

#### Sachverhalt:

Gemäß Prioritätenliste vom 13.10.2009 ist jetzt die Sanierung der D 4 Umfahrung der Ortslage Predöhlsau (in vorhandener Breite) von Anfang der Ortslage (gepflasterter Bereich) bis zum Deich auszuführen.  
L=287,00 m

Hierzu wurden von der Sachbearbeitung zwei Varianten gerechnet.

Die erste Variante sieht einen Vollausbau mit dazugehöriger Entwässerung vor. Die Kosten für diese Variante belaufen sich auf rund 155.000,- €.

Die zweite Variante beinhaltet lediglich eine Erneuerung der Oberfläche durch eine Asphalttragschicht und eine Asphaltdeckschicht. Die Kosten hierfür belaufen sich auf etwa 65.000,- €.

Bei der ersten Variante würde die Höhenlage der Straße zu den Grundstücken sich nur geringfügig ändern. Bei der zweiten Variante wäre die Straße dann 10 – 12 cm höher als vorher. Dies führt unter Umständen dazu, dass das Regen- bzw. Oberflächenwasser nicht mehr von den Hofflächen in den Gräben abfließen kann.

Nach den gesetzlichen Vorgaben muss anfallendes Regen- bzw. Oberflächenwasser der anliegenden Grundstücke auf dem Grundstück verbleiben bzw. zur Versickerung gebracht werden. Dies obliegt dem jeweiligen Grundstückseigentümer.

Die Verwaltung rät zur Variante 2.

#### Begründung:

Der vorhandene Unterbau (Pflaster) weist im Fahrprofil sehr geringe Veränderungen auf. Die Tragfähigkeit ist augenscheinlich sehr gut. Mit einer zusätzlichen Tragschicht und einer neuen Deckschicht wird die Fahrbahnoberfläche qualitativ verbessert.

#### Finanzielle Auswirkungen bei Beschlussfassung:

- 65.000,00 €

#### Anlagen:

- keine