

Anlage zur Vorlage 30/170/2011

StR D.: Tempo-30 an Bushaltestellen ['Watchdog']

Jürgen Meyer An: Jens Hesebeck

08.03.2011 22:07

Kopie: Monika Haustein, Uwe Donnerstag, "Petra Steckelberg", Hubertus Trapp,
Heidmarie Körtge, "Bgm Guenter Voss"

Wvl.

Hans Christian Lange

----- Originalnachricht -----

Von: Hans Christian Lange [h.c.lange@web.de]

Gesendet: 08.03.2011 21:49 CET

An: Jürgen Meyer

Cc: elkemundhenk@web.de

Betreff: Tempo-30 an Bushaltestellen ['Watchdog']

Sehr geehrter Herr Meyer,

den folgenden Antrag stelle ich im Namen der Fraktion der Grünen.

Ich möchte Sie bitte, ihn an den Bürgermeister und an die entsprechenden Gremien der Stadt Dannenberg weiterzuleiten.

mit freundlichen Grüßen
Dr. Hans Christian Lange

Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
des Stadtrates Dannenberg (Elbe)

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Voß,
Sehr geehrter Herr Stadtdirektor Meyer,

unsere Fraktion beantragt:

Die Einrichtung von Tempo-30-Zonen an Schulbushaltestellen

Begründung:

Unsere Devise „Kurze Beine - Kurze Wege“ kann in unserer Region längst nicht immer realisiert werden, daher sind auch viele Grundschüler auf den Schulbus angewiesen. Das bedeutet konkret morgendliches Warten auf den Schulbus und mittags oder nachmittags meist fröhliches, aber auch erschöpftes Aussteigen an der Bushaltestelle.

Insbesondere morgens, oft noch in Dunkelheit oder Dämmerlicht, warten daher die jüngsten VerkehrsteilnehmerInnen an Straßen, an denen der Berufsverkehr vorbei fährt, und oftmals leider auch vorbei rauscht. Mit Spielen, Schabernack und Rangleien wird die Wartezeit durch die Schüler und Schülerinnen verkürzt, die Autofahrer und

Fahrerinnen sind oftmals schon mit den Gedanken bei der Arbeit, Verspätungen führen zu Hektik und Unachtsamkeit auf beiden Seiten.

Der Problematik an diesen Stellen wurde durch Änderung der Straßenverkehrsordnung Rechnung getragen, so wurde das Überholen von Schulbussen mit eingeschaltetem Warnlicht stark eingeschränkt. Wir halten diese Situation trotzdem weiterhin für gefährlich und halten daher die Einrichtung einer Tempo-30-Zone an Bushaltestellen für sehr sinnvoll, da diese das Risiko eines Unfalls relativ einfach und kostengünstig reduzieren.

Die Stadt Dannenberg möge daher die durch Schulkinder frequentierten Bushaltestellen in ihrem Bereich mit einer Tempo-30-Zone versehen. Die Stadt möge ferner darauf hinwirken, dass Bushaltestellen an übergeordneten Straßen ebenfalls mit einer Geschwindigkeitsbegrenzung versehen werden.

Mit freundlichen Grüßen
Dr. Hans Christian Lange

für die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

P Bitte prüfen Sie, ob diese Mail wirklich ausgedruckt werden muss!