

## Stadt Hitzacker (Elbe)

Beschlussvorlage (öffentlich) (04/119/2009)	
Datum:	Dannenberg (Elbe), 27.02.2009
Sachbearbeitung:	Frau Fallapp , Marketing

Beratungsfolge	Termin	Behandlung	TOP
Ausschuss für Tourismus, Wirtschaftsförderung und Stadtentwicklung	17.03.2009	Vorberatung	
Verwaltungsausschuss der Stadt Hitzacker (Elbe)	20.04.2009	Vorberatung	
Rat der Stadt Hitzacker (Elbe)	28.04.2009	Entscheidung	

### Touristisches Verkehrsleitsystem und innerstädtisches Wegweisungskonzept für die Stadt Hitzacker (Elbe)

#### **Beschlussvorschlag:**

Die Ergebnisse aus der Vorstellung der tourismusrelevanten Beschilderung und des innerstädtischen Wegweisungskonzeptes werden als Grundlage für eine zu erstellende Planung in der Stadt Hitzacker (Elbe) angesehen. Das Institut für Stadt- und Regionalmanagement, Herr Prof. Dr. Joachim Vossen, Dozent der Georg-August-Universität Göttingen, erhält den Auftrag, mit einer Studentengruppe für die Stadt Hitzacker (Elbe) ein entsprechendes Konzept zu erarbeiten.

#### **Sachverhalt:**

Mit den Studenten der Georg-August-Universität Göttingen unter der Leitung von Herrn Prof. Dr. Joachim Vossen, Institut für Stadt- und Regionalmanagement, Dozent der Georg-August-Universität Göttingen, ist ein Grobkonzept einer tourismusrelevanten Beschilderung und eines innerstädtischen Wegweisungskonzeptes für die Stadt Dannenberg (Elbe) ausgearbeitet worden. Nach der Vorstellung des Grobkonzeptes im Rat der Stadt Dannenberg (Elbe) bestand Einigkeit, dieses Konzept zu vervollständigen. In

- einer Situationsanalyse
- einer Bestandsaufnahme
- einer Empfehlung
- einer Designauswahl u n d
- eines Realisierungskonzeptes

ist eine Feinabstimmung erfolgt.

In kleinteiliger Erhebungsarbeit wurde von den Studenten, die sich über einen Zeitraum vor Ort befanden, die vorhandene Beschilderung im Stadtgebiet nach den ausgewählten Zielen erfasst und fotografisch dokumentiert. Anschließend wurden die vorhandenen Schilderstandorte in digitale Kartenvorlagen eingearbeitet. Um die mit der Stadt Dannenberg (Elbe) nicht vertrauten Touristen sowie den Fernverkehr gezielt zu lenken, ist ein neu geplantes Verkehrsleitsystem entwickelt worden. Mit einer Wegeführung wird ein innerstädtisches Beschilderungssystem verzahnt. Massive Unterkonstruktionen sollen mit Alufafeln beplant werden. Die Tafeln, die beidseitig lackiert und mit einem hochstrapazierfähigen Druck versehen werden, haben eine Stelenform. In einer professionellen Kommunikation liefert das Leitsystem Basisinformationen. Ziel ist es,

- einen Überblick über die touristische Infrastruktur zu geben
- eine Orientierungshilfe zu leisten
- eine Verkehrsleitung zu formulieren
- einen Schilderwald zu vermeiden u n d
- eine Kundenbindung zu erreichen

Das Konzept ist zwischenzeitlich in der lokalen Aktionsgruppe Elbtalau vorgestellt worden. Diese hat sich für das Konzept ausgesprochen und eine Bezuschussung aus dem Leader-Kontingent positiv beurteilt. Auch andere Kommunen, wie die Samtgemeinden Scharnebeck, Bleckede und Gartow, planen eine Zusammenarbeit mit den zuvor genannten Akteuren und eine ähnliche Vorgehensweise.

Auch die Stadt Hitzacker (Elbe) hat nach dem Stadtentwicklungskonzept Defizite in der Verkehrslenkung und in der Beschilderung, die mit einem ähnlichen Konzept behoben werden könnten. Auch für Hitzacker (Elbe) wäre, wenn sie sich diesem Konzept anschließt, eine Förderung aus dem Leader-Kontingent möglich. Eine Vorstellung des detaillierten Konzeptes erfolgt in den Gremien der Stadt Hitzacker (Elbe).

**Finanzielle Auswirkungen bei Beschlussfassung:**

**Anlagen:**

-