

Radverkehrsführung über die B 191 hinweg perspektivisch optimieren

Signalisierung des Bypasses prüfen

Bordstein absenken

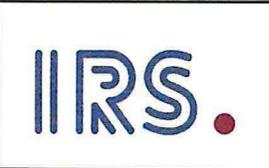
Knotenpunktgestaltung Develangring / Am Dörmitzer Damm in verschiedenen Varianten möglich (vgl. weitere Pläne)

Die Torsituation kann auch mit wechselseitigen Fahrbahnrandverziehlungen gestaltet werden. Optional können Fahrbahnschwellen ergänzt werden. Diese sollten den Radverkehr nicht behindern.

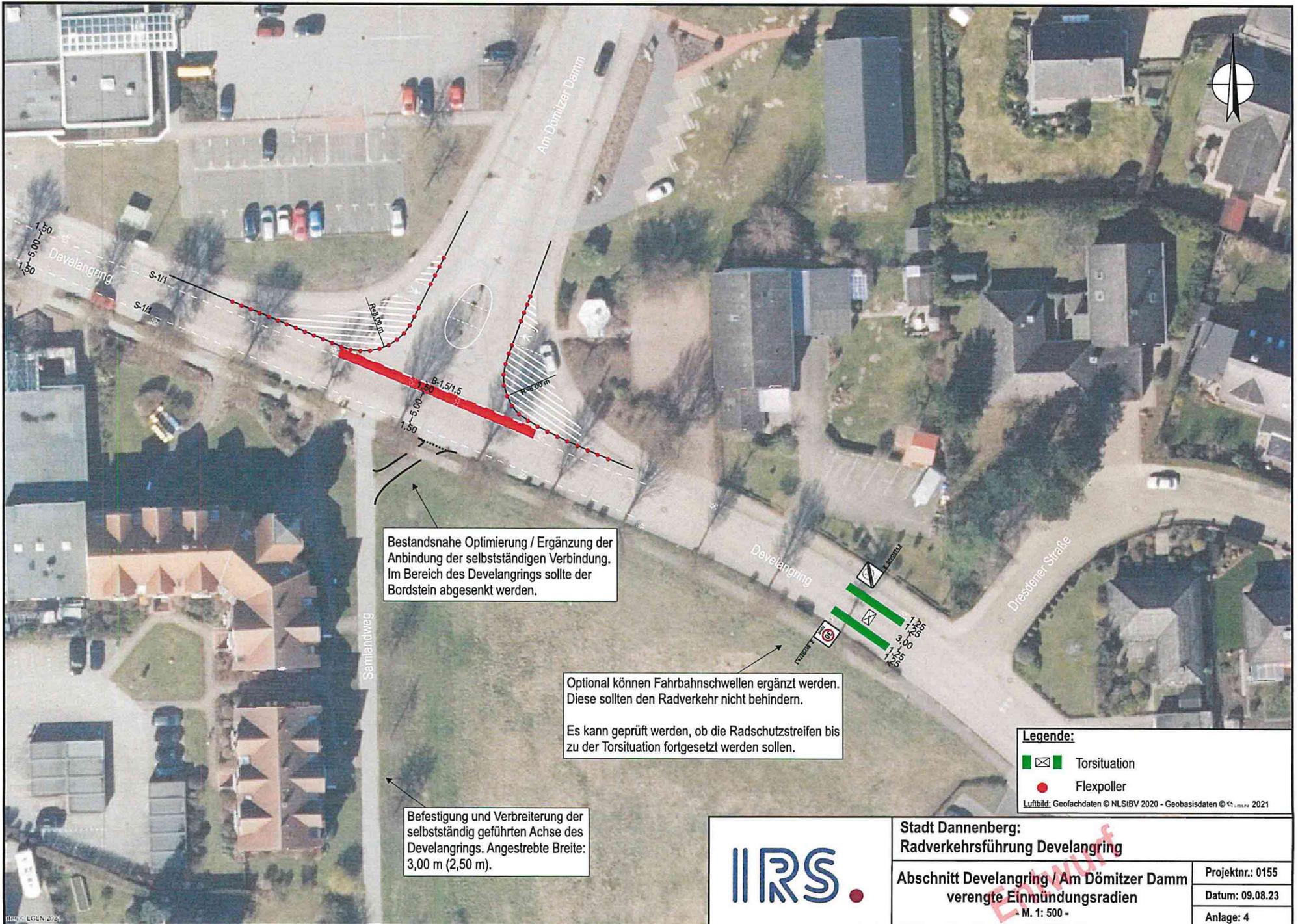
Legende:

- Torsituation

Luftbild: Geofachdaten © NLSIBV 2020 - Geobasisdaten © LUBW 2021



Stadt Dannenberg: Radverkehrsführung Develangring	
Abschnitt Develangring / B 191 - M. 1: 500 -	
Projektnr.: 0155	Datum: 11.01.23
Anlage: 2	



Bestandsnahe Optimierung / Ergänzung der Anbindung der selbstständigen Verbindung. Im Bereich des Develangrings sollte der Bordstein abgesenkt werden.

Optional können Fahrbahnschwellen ergänzt werden. Diese sollten den Radverkehr nicht behindern.
Es kann geprüft werden, ob die Radschutzstreifen bis zu der Torsituation fortgesetzt werden sollen.

Befestigung und Verbreiterung der selbstständig geführten Achse des Develangrings. Angestrebte Breite: 3,00 m (2,50 m).

Legende:

- Torsituation
- Flexpoller

Luftbild: Geofachdaten © NLSIBV 2020 - Geobasisdaten © 2021

	Stadt Dannenberg: Radverkehrsführung Develangring		Projektnr.: 0155
	Abschnitt Develangring / Am Dömitzer Damm verengte Einmündungsradien		Datum: 09.08.23
- M. 1: 500 -			Anlage: 4

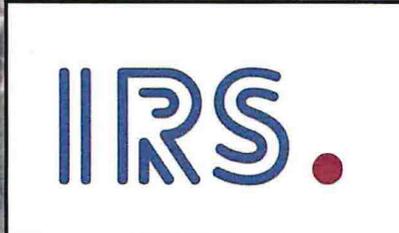


Die Torsituation kann auch mit wechselseitigen Fahrbahnrandverziehungen gestaltet werden. Optional können Fahrbahnschwellen ergänzt werden. Diese sollten den Radverkehr nicht behindern.

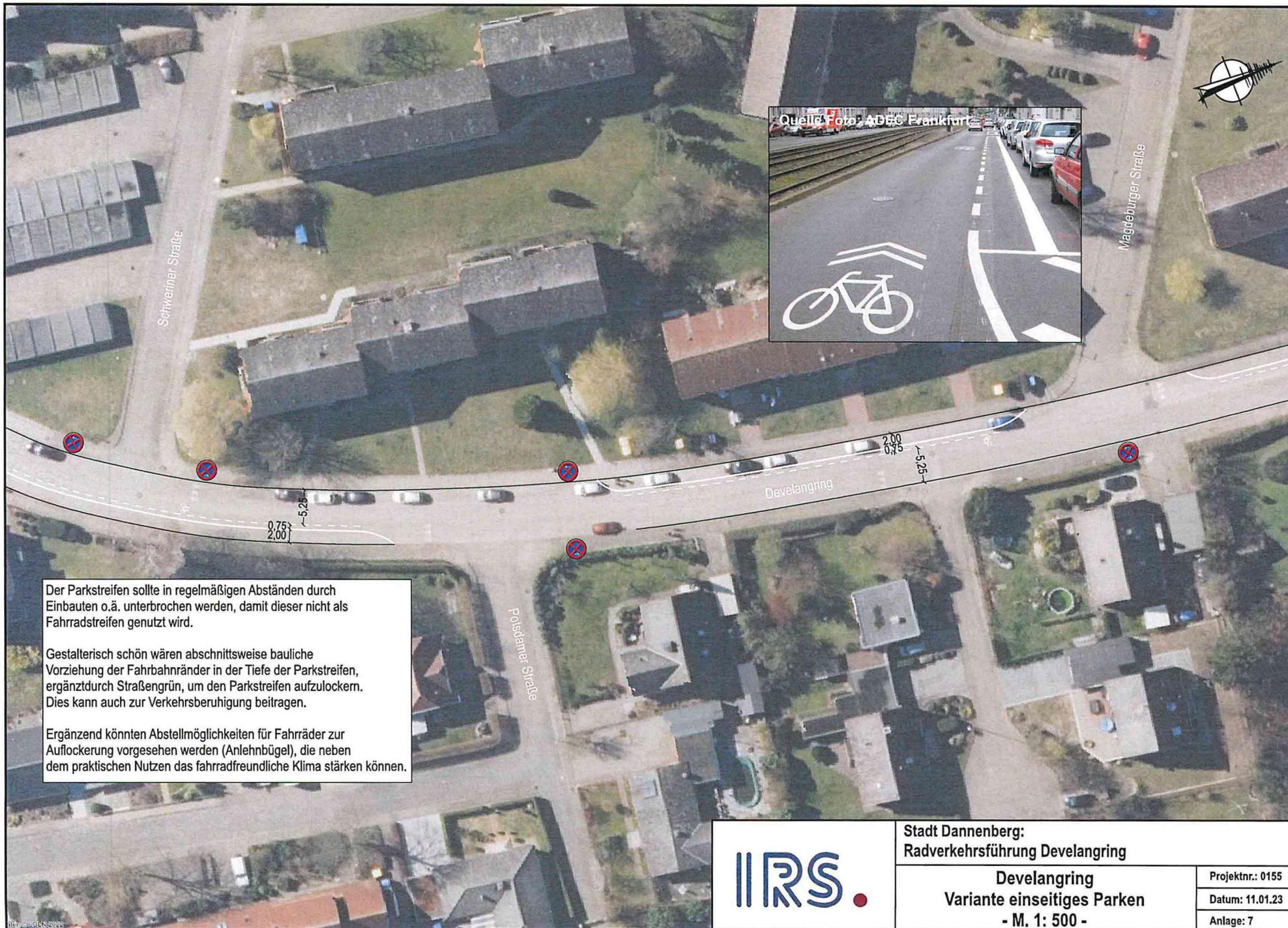
Legende:

■ ☒ ■ Torsituation

Luftbild: Geofachdaten © NLSfBV 2020 - Geobasisdaten © LGLN 2021



Stadt Dannenberg: Radverkehrsführung Develangring	
Abschnitt Kolberger Allee / B 191 - M. 1: 500 -	
Projektnr.: 0155	
Datum: 11.01.23	
Anlage: 6	



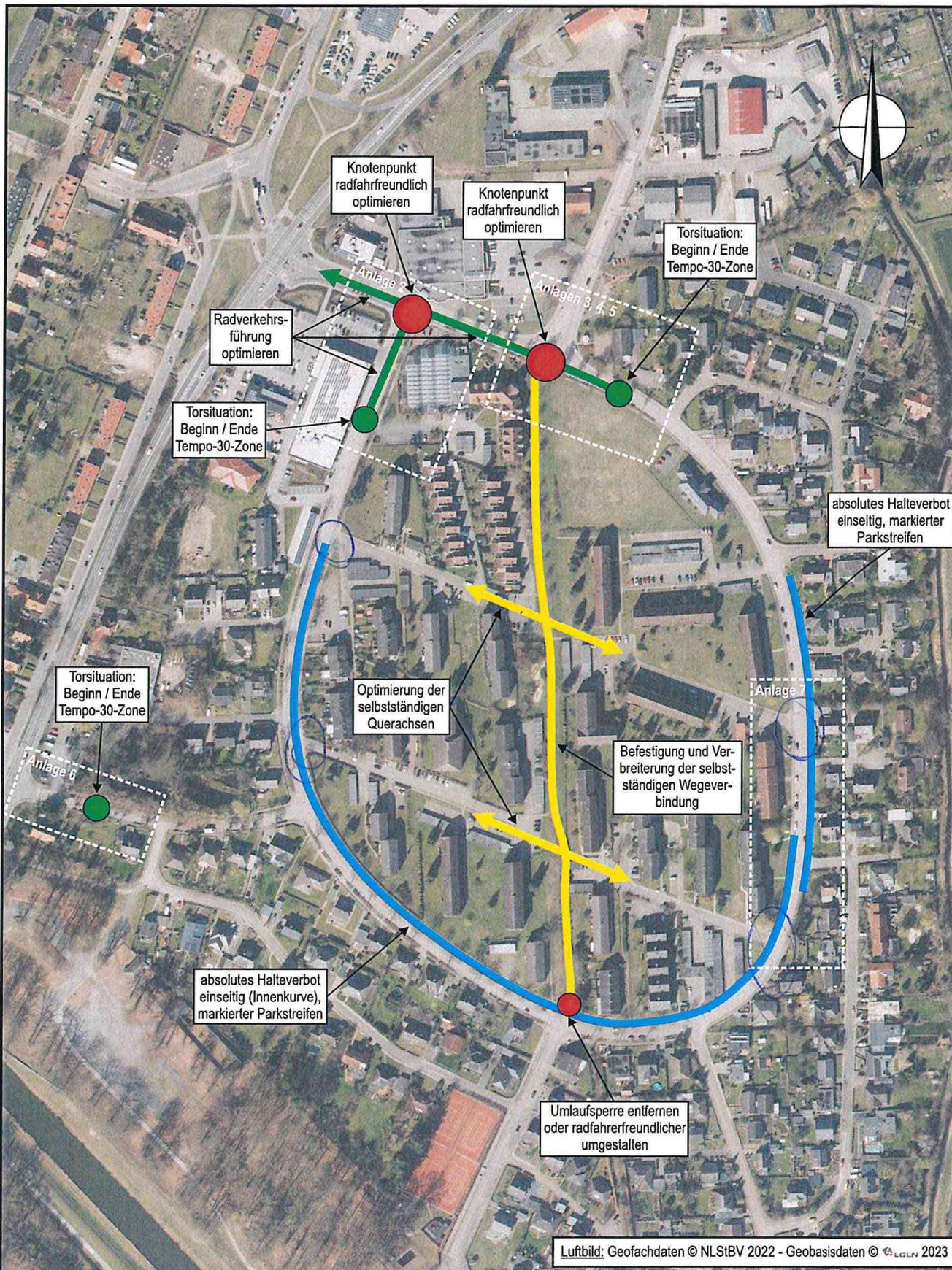
Der Parkstreifen sollte in regelmäßigen Abständen durch Einbauten o.ä. unterbrochen werden, damit dieser nicht als Fahrradstreifen genutzt wird.

Gestalterisch schön wären abschnittsweise bauliche Vorziehung der Fahrbahnränder in der Tiefe der Parkstreifen, ergänzt durch Straßengrün, um den Parkstreifen aufzulockern. Dies kann auch zur Verkehrsberuhigung beitragen.

Ergänzend könnten Abstellmöglichkeiten für Fahrräder zur Auflockerung vorgesehen werden (Anlehnbügel), die neben dem praktischen Nutzen das fahrradfreundliche Klima stärken können.

	Stadt Dannenberg: Radverkehrsführung Develangring	
	Develangring Variante einseitiges Parken - M. 1: 500 -	Projektnr.: 0155 Datum: 11.01.23 Anlage: 7

ca 70 000,- €



	Stadt Dannenberg: Radverkehrsführung Develangring	
	Übersicht Handlungsempfehlungen - M. 1: 3.500 -	
	Projektnr.: 0155	Datum: 11.01.23
		Anlage: 1