

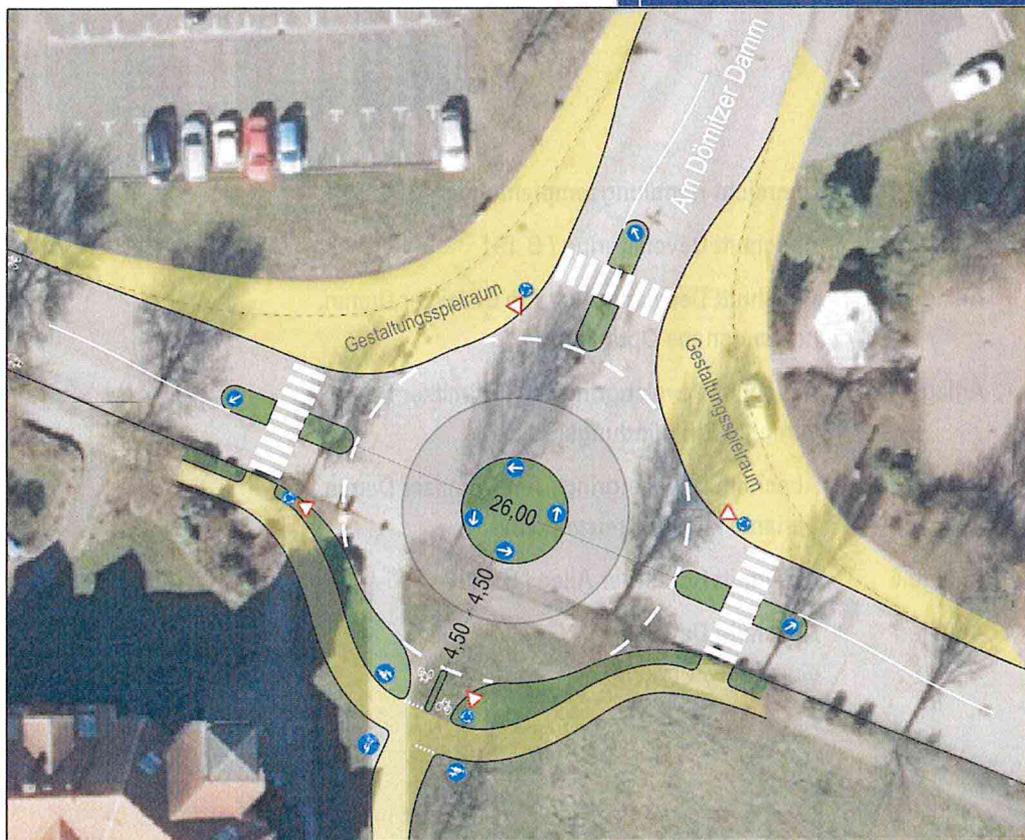
Stadt Dannenberg: Radverkehrsführung Develangring		Projektnr.: 0155
Übersicht Handlungsempfehlungen - M. 1: 3.500 -		Datum: 11.01.23
		Anlage: 1

Anlagen

Anlage 1	Übersicht Handlungsempfehlungen	M. 1:	3.500
Anlage 2	Abschnitt Develangring / B 191	M. 1:	500
Anlage 3	Abschnitt Develangring / Am Dömitzer Damm, bestandsnahe Optimierung	M. 1:	500
Anlage 4	Abschnitt Develangring / Am Dömitzer Damm, verengte Einmündungsradien	M. 1:	500
Anlage 5	Abschnitt Develangring / Am Dömitzer Damm, Variante kleiner Kreisverkehr	M. 1:	500
Anlage 6	Abschnitt Kolberger Allee / B 191	M. 1:	500
Anlage 7	Abschnitt Develangring, einseitiges Parken	M. 1:	500

Stadt Dannenberg

Radverkehrsführung Develangring



IRS.



Radverkehrsführung über die B 191 hinweg perspektivisch optimieren

Signalisierung des Bypasses prüfen

Bordstein absenken

Knotenpunktgestaltung Develangring / Am Dömitzer Damm in verschiedenen Varianten möglich (vgl. weitere Pläne)

Die Torsituation kann auch mit wechselseitigen Fahrbahnrandverziehbungen gestaltet werden. Optional können Fahrbahnschwellen ergänzt werden. Diese sollten den Radverkehr nicht behindern.

Legende:

 Torsituation

Luftbild; Geofachdaten © NLS/BV 2020 - Geobasisdaten © 2021

IRS.

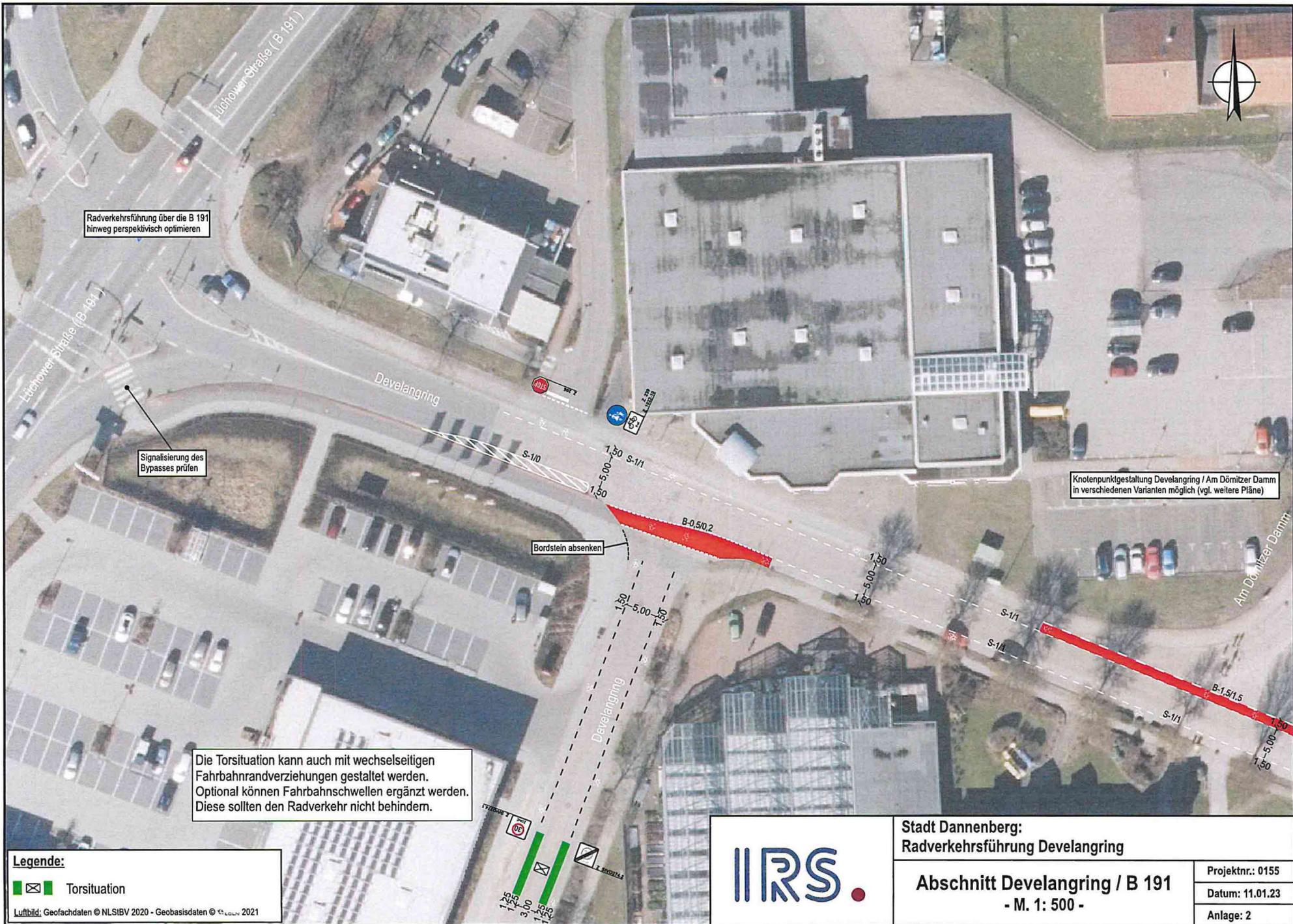
Stadt Dannenberg:
Radverkehrsführung Develangring

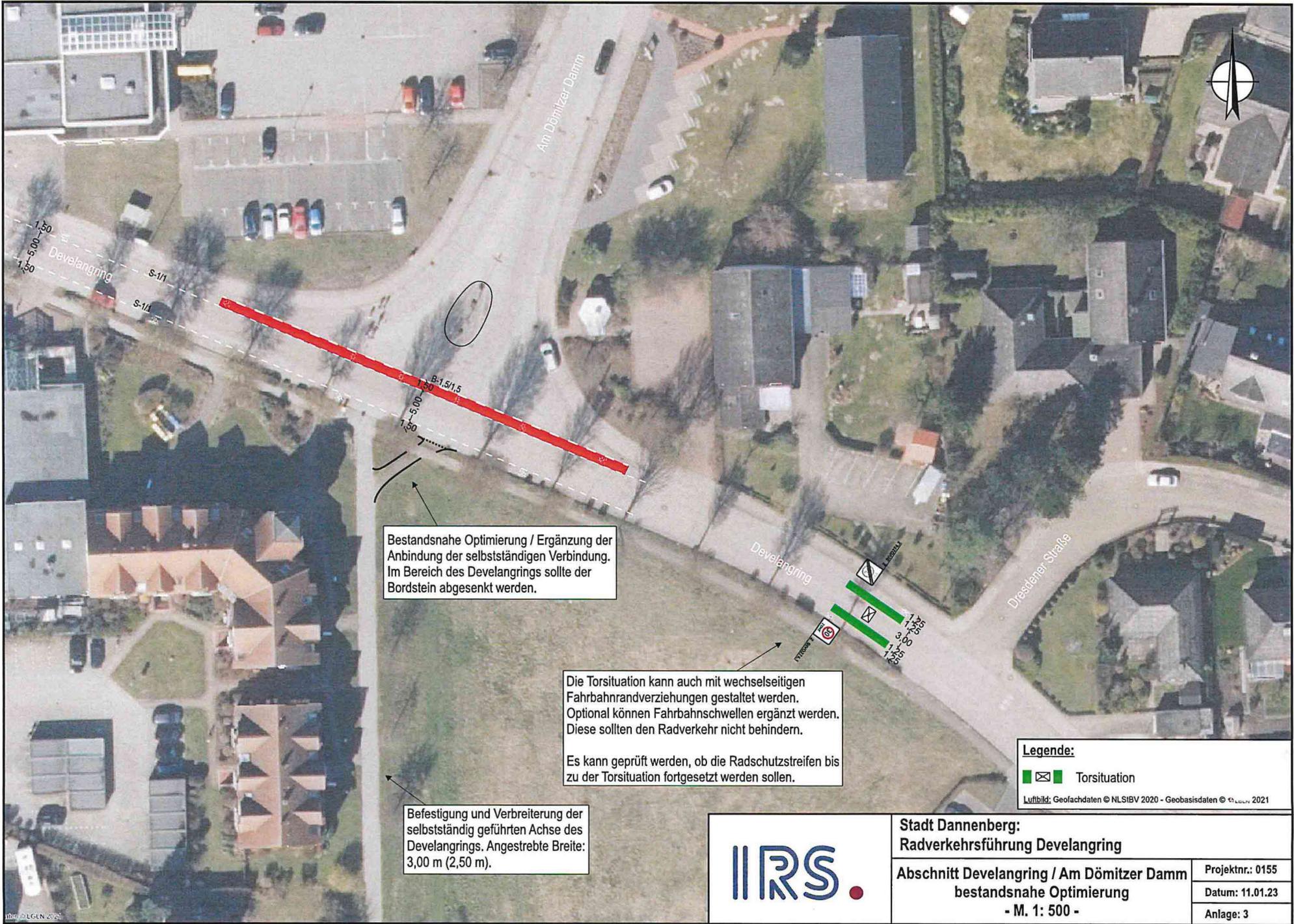
Abschnitt Develangring / B 191
- M. 1: 500 -

Projektnr.: 0155

Datum: 11.01.23

Anlage: 2





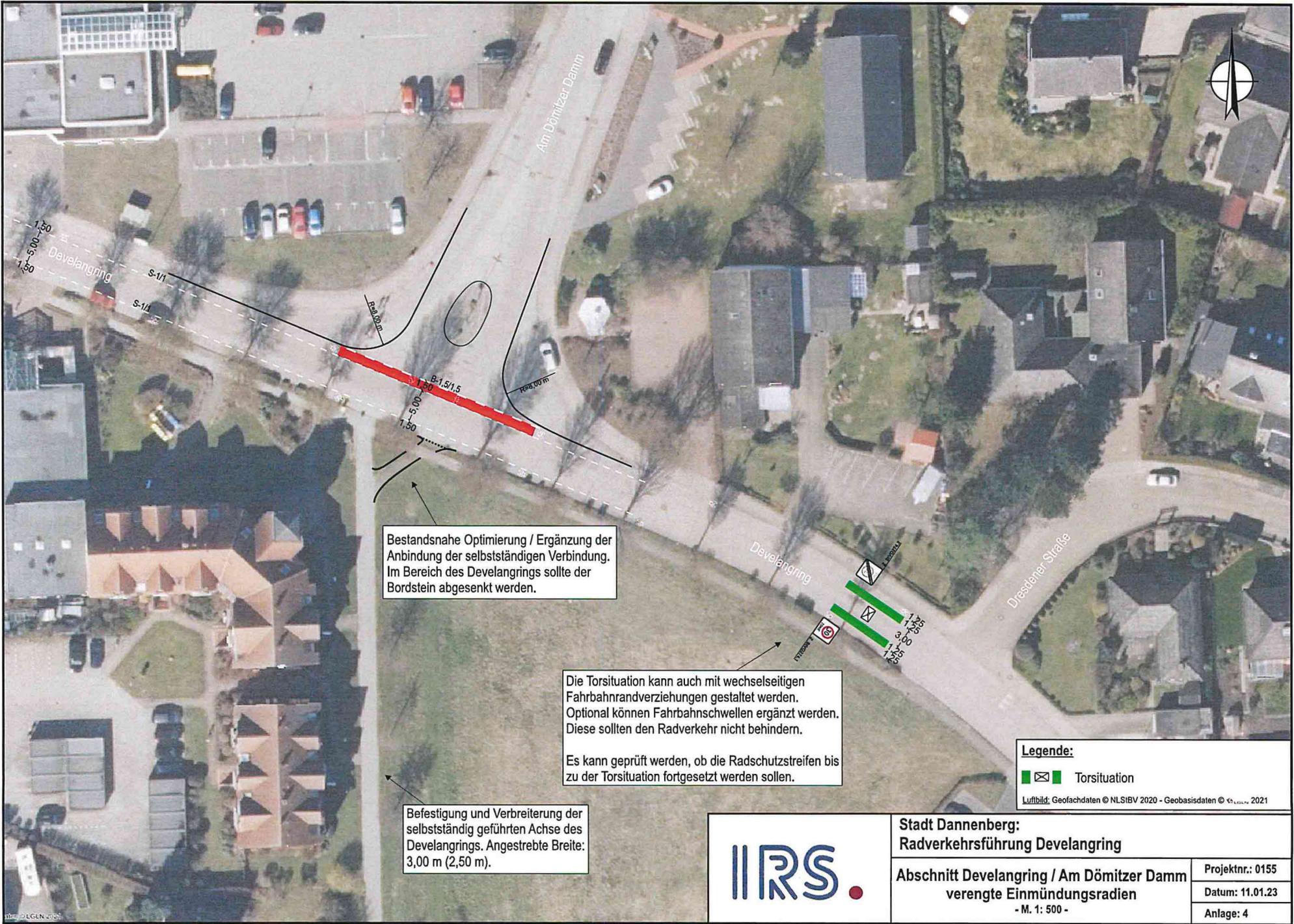
Bestandsnahe Optimierung / Ergänzung der Anbindung der selbstständigen Verbindung. Im Bereich des Develangrings sollte der Bordstein abgesenkt werden.

Die Torsituation kann auch mit wechselseitigen Fahrbahnrandverziehungen gestaltet werden. Optional können Fahrbahnschwellen ergänzt werden. Diese sollten den Radverkehr nicht behindern.
Es kann geprüft werden, ob die Radschutzstreifen bis zu der Torsituation fortgesetzt werden sollen.

Befestigung und Verbreiterung der selbstständig geführten Achse des Develangrings. Angestrebte Breite: 3,00 m (2,50 m).

Legende:
■ ■ Torsituation
Luftbild; Geofachdaten © NLSIBV 2020 - Geobasisdaten © 2021

	Stadt Dannenberg: Radverkehrsführung Develangring	
	Abschnitt Develangring / Am Dömitzer Damm bestandsnahe Optimierung - M. 1: 500 -	
	ProjektNr.: 0155	Datum: 11.01.23
	Anlage: 3	



Bestandsnahe Optimierung / Ergänzung der Anbindung der selbstständigen Verbindung. Im Bereich des Develangrings sollte der Bordstein abgesenkt werden.

Die Torsituation kann auch mit wechselseitigen Fahrbahnrandverziehungen gestaltet werden. Optional können Fahrbahnschwellen ergänzt werden. Diese sollten den Radverkehr nicht behindern.

Es kann geprüft werden, ob die Radschutzstreifen bis zu der Torsituation fortgesetzt werden sollen.

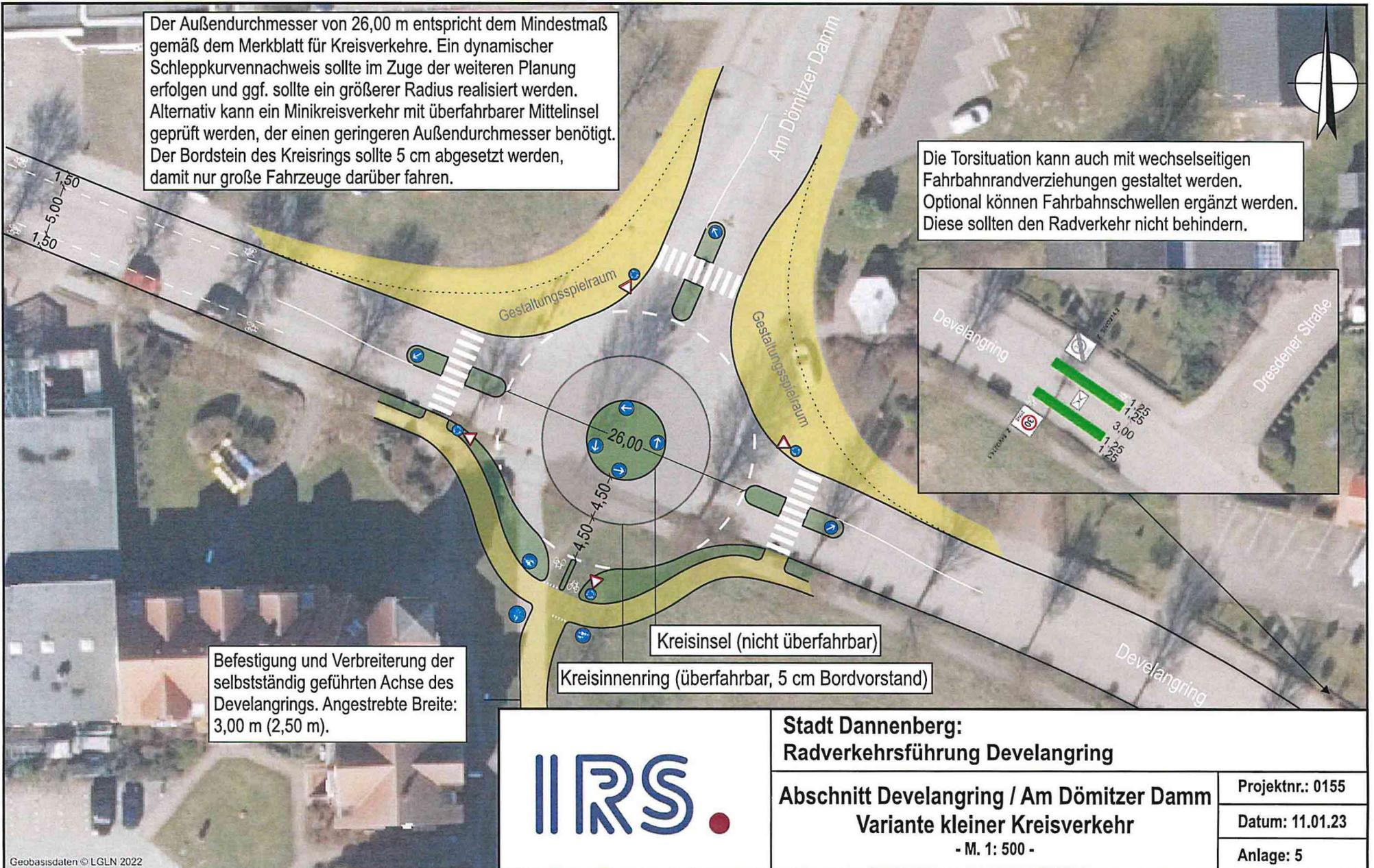
Befestigung und Verbreiterung der selbstständig geführten Achse des Develangrings. Angestrebte Breite: 3,00 m (2,50 m).

Legende:
 Torsituation
 Luftbild: Geofachdaten © NLS/IBV 2020 - Geobasisdaten © 2021

	Stadt Dannenberg: Radverkehrsführung Develangring	
	Abschnitt Develangring / Am Dömitzer Damm verengte Einmündungsradien	
	- M. 1: 500 -	
	Projektnr.: 0155	
	Datum: 11.01.23	
	Anlage: 4	

Der Außendurchmesser von 26,00 m entspricht dem Mindestmaß gemäß dem Merkblatt für Kreisverkehre. Ein dynamischer Schleppkurvennachweis sollte im Zuge der weiteren Planung erfolgen und ggf. sollte ein größerer Radius realisiert werden. Alternativ kann ein Minikreisverkehr mit überfahrbarer Mittelinsel geprüft werden, der einen geringeren Außendurchmesser benötigt. Der Bordstein des Kreisrings sollte 5 cm abgesetzt werden, damit nur große Fahrzeuge darüber fahren.

Die Torsituation kann auch mit wechselseitigen Fahrbahnrandverzierungen gestaltet werden. Optional können Fahrbahnschwellen ergänzt werden. Diese sollten den Radverkehr nicht behindern.



Befestigung und Verbreiterung der selbstständig geführten Achse des Develangrings. Angestrebte Breite: 3,00 m (2,50 m).

Kreisinsel (nicht überfahrbar)

Kreisinnenring (überfahrbar, 5 cm Bordvorstand)



**Stadt Dannenberg:
Radverkehrsführung Develangring**

**Abschnitt Develangring / Am Dömitzer Damm
Variante kleiner Kreisverkehr**

- M. 1: 500 -

Projektnr.: 0155

Datum: 11.01.23

Anlage: 5

Die Torsituation kann auch mit wechselseitigen
Fahrbahnrandverziehungen gestaltet werden.
Optional können Fahrbahnschwellen ergänzt werden.
Diese sollten den Radverkehr nicht behindern.



Legende:

■ ☒ ■ Torsituation

Luftbild: Geofachdaten © NLSIBV 2020 - Geobasisdaten © LGLN 2021



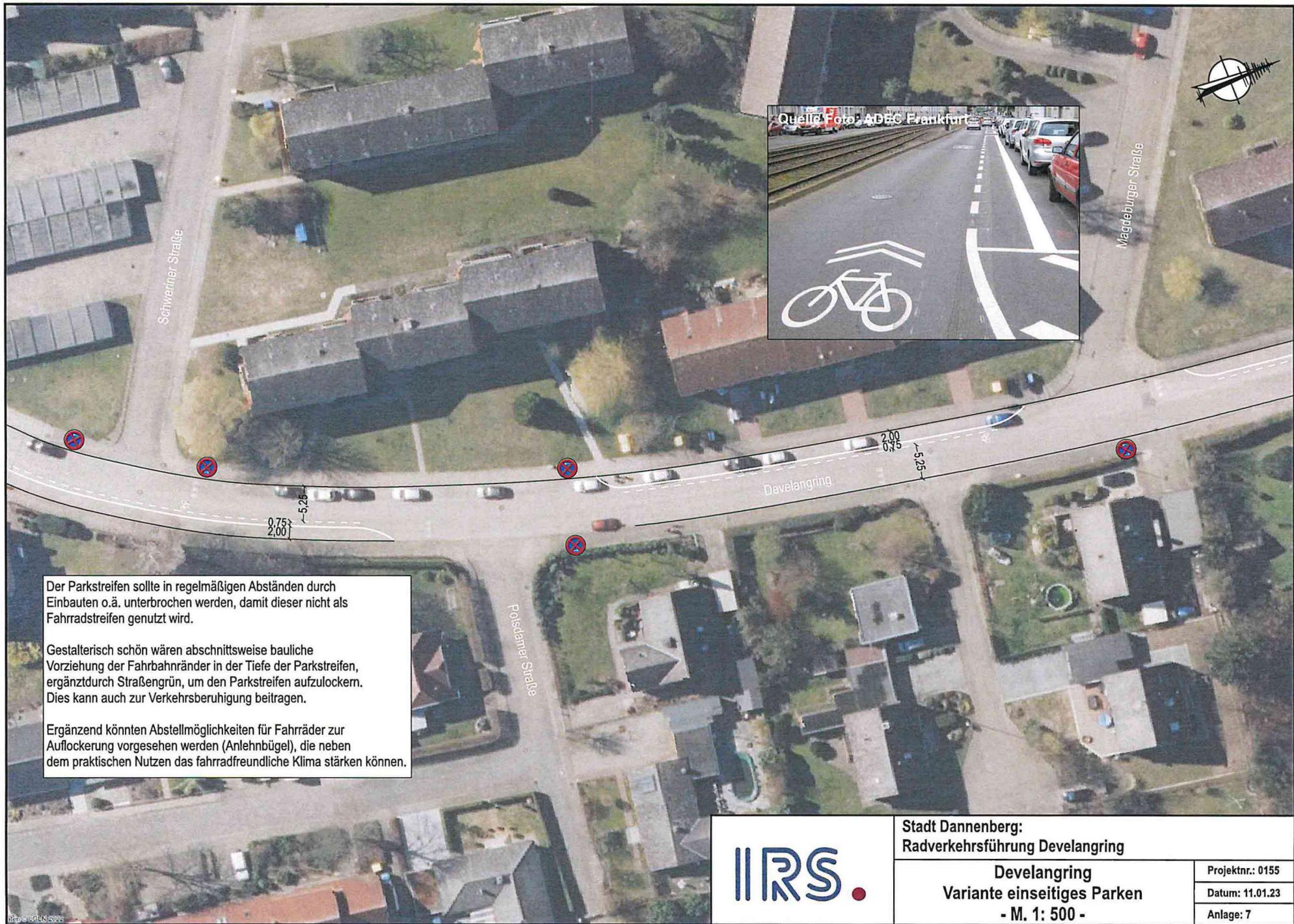
Stadt Dannenberg:
Radverkehrsführung Develangring

Abschnitt Kolberger Allee / B 191
- M. 1: 500 -

Projektnr.: 0155

Datum: 11.01.23

Anlage: 6



Der Parkstreifen sollte in regelmäßigen Abständen durch Einbauten o.ä. unterbrochen werden, damit dieser nicht als Fahrradstreifen genutzt wird.

Gestalterisch schön wären abschnittsweise bauliche Vorziehung der Fahrbahnränder in der Tiefe der Parkstreifen, ergänzt durch Straßengrün, um den Parkstreifen aufzulockern. Dies kann auch zur Verkehrsberuhigung beitragen.

Ergänzend könnten Abstellmöglichkeiten für Fahrräder zur Auflockerung vorgesehen werden (Anlehnbügel), die neben dem praktischen Nutzen das fahrradfreundliche Klima stärken können.

	Stadt Dannenberg: Radverkehrsführung Develangring	
	Develangring Variante einseitiges Parken - M. 1: 500 -	
	Projektnr.: 0155	
	Datum: 11.01.23	
	Anlage: 7	