Stadt Dannenberg (Elbe)

Beschlussvorlage (öffentlich) (04/0191/2021)	
Datum:	Dannenberg (Elbe), 19.05.2021
Sachbearbeitung:	Frau Fallapp , Marketing

Beratungsfolge	Termin	Behandlung	TOP
Ausschuss für Stadtentwicklung und Soziales des Rates der Stadt Dannenberg (Elbe)	02.06.2021	Vorberatung	
Verwaltungsausschuss der Stadt Dannenberg (Elbe)		Vorberatung	
Rat der Stadt Dannenberg (Elbe)		Entscheidung	

Ausbau des Fuß- und Radweges um den Thielenburger See

Beschlussvorschlag:
Der Fuß- und Radweg um den Thielenburger See wird im Rahmen des Städtebauförderprogrammes „Wachstum und nachhaltige Erneuerung“ – vormals Stadtgrün ausgebaut.

Sachverhalt:
In der Sitzung des Verwaltungsausschusses der Stadt Dannenberg (Elbe) am 11.05.2021 wurde folgender Beschluss gefasst:

Die Verwaltung wird beauftragt, im Rahmen des Städtebauförderprogrammes „Wachstum und nachhaltige Erneuerung“ – vormals Stadtgrün folgende Planungen zu erarbeiten:

1. Der Radweg vom Bäckergrund bis zum Schulzentrum wird in rotem Betonsteinpflaster ausgebaut, der Fußweg in Grandmaterial.
2. Der Querungsbereich Bäckergrund wird als Aufpflasterung hergestellt. Die Verkehre aus dem Bäckergrund sind denen auf dem Radweg nachrangig.
3. Der mit Grandmaterial ausgebaute Weg zwischen der Fußgänger-, Radfahrerbrücke an der B191 und am Schul- und Sportzentrum wird in der vorhandenen Grandausbauweise belassen und erneuert.
4. Der Verbindungsweg entlang den gefällten Pappeln wird im Betonsteinmaterial ausgebaut.
5. Der Verbindungsweg zwischen dem Spielplatz am Rodelberg und dem Baugebiet „Am Stadtbad“ wird in einer Asphaltbauweise saniert.
6. Die Beleuchtung am Thielenburger See, beginnend am Bäckergrund bis zu der Brücke am Schulzentrum, wird als Vollausleuchtung geplant. Sie wird den Jahreszeiten in der Festlegung der Beleuchtungszeit angepasst. Der Weg am Rodelberg erhält eine Orientierungsbeleuchtung.

Diesem Beschluss sind Beratungen in dem Ausschuss für Stadtentwicklung und Soziales vorausgegangen. Sowohl am 4. Februar 2021 als auch am 20. April 2021 hat sich der Ausschuss für Stadtentwicklung und Soziales intensiv mit dieser Ausbaumaßnahme befasst. Der Sitzung am 20. April 2021 ist eine Ortsbesichtigung vorausgegangen. In dieser Ortsbesichtigung erfolgte eine Diskussion hinsichtlich der Breite des Fuß- und Radweges. Zunächst war der Radweg in einer Breite von 3 m vorgesehen, der Fußweg in einer Breite von 2 m. Ratsmitglieder und auch Bürgerinnen und Bürger bezeichneten diese Breite als überdimensioniert, ebenfalls kontrovers wurde die Pflasterart diskutiert.
Im Vorwege zu der Sitzung des Ausschusses wurden auch die Bürgerinnen und Bürger über die Planungen informiert.

Die Ingenieurbüro Rauchenberger GmbH hat die Planung erstellt. Diese wird in der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Soziales am 2. Juni 2021 detailliert vorgestellt. Rund um den Thielenburger See sollen die Wege, die Beleuchtung und das Mobiliar überarbeitet werden. Damit wird die Aufenthaltsqualität verbessert. Bestandteile der Maßnahme sind

- die Neuanlage der vorhandenen Wege in gleicher Trasse
- die Neuanlage eines Radweges in Pflasterbauweise inklusive Querungshilfe am Bäckergrund und Weiterführung in Richtung Esso-Wiese
- die Wiederherstellung vorhandener und die Anlage neuer Bankstandorte

- die Herstellung einer durchgehenden insektenfreundlichen Beleuchtung
- die Aufwertung der Grünanlagen durch Neu- und Ergänzungspflanzungen

Die vorhandenen Wege entlang des Thielenburger Sees dienen als Teil des Gesamtkonzeptes der Naherholung in der Stadt Dannenberg (Elbe) und werden von den Schülern der Nicolas-Born-Schule und des Fritz-Reuter-Gymnasiums als Schulweg genutzt. Diese Nutzung soll durch den Neubau der Brücke verstärkt werden. Durch die vorliegende Planung werden die vorhandenen Wegebeziehungen am Thielenburger See aufgewertet und der Gesamtbereich instandgesetzt.

Zwischen der neu zu errichtenden Brücke am Schulzentrum und dem Bäckergrund soll ein neuer Radweg in Pflasterbauweise entstehen. Damit steigert sich die Attraktivität, insbesondere für Radfahrer zwischen den nördlichen Quartieren und dem Schulzentrum. Dies soll durch die weitgehende Parallelführung von Geh- und Radweg bei einer reduzierten Gehwegbreite von 1,50 m statt 3 m erreicht werden.
Die geplante Beleuchtung entlang der Geh- und Radwege soll auch in den dunklen Jahreszeiten und am späteren Abend für eine ausreichende Beleuchtung sorgen, so dass die Aufenthaltsdauer am See und die Nutzungsdauer der Wege im Tages- und Jahresverlauf erhöht wird. Der Ausbau dient in erster Linie auch in den dunklen Stunden des Tages der Sicherheit und einer eindeutigen Orientierung.
Die Ausstattungselemente wie Bänke, Leuchten, Abfallbehälter in dem Gesamtbereich des Thielenburger Sees sind dringend notwendig.

Für die Wahl der neu zu installierenden Beleuchtung sind vor allem Belange der Verkehrssicherheit, des Umweltschutzes und der Gesamtkonzeption der Wege vor dem Hintergrund der Nutzungsfreundlichkeit und der Aufenthaltsqualität ausgewählt worden.

Für die Ausstattung sind Stahlbänke, je nach Standort, mit und ohne Rückenlehne vorgesehen. Bei den Bänken, auf denen eine Nutzung in zwei Richtungen erfolgt, werden Doppelbänke eingesetzt.
Die Abfallbehälter sind aus lackiertem Stahl gefertigt.
Sämtliche Flächen für Ausstattungselemente werden mit Betonsteinpflaster umpflastert.

Die Entwässerung erfolgt grundsätzlich über das Quergefälle der Wege. Das anfallende Oberflächenwasser des gepflasterten Radweges wird komplett in den Seitenräumen aufgenommen und kann dort versickern. Teile des Oberflächenwassers der Grundwege werden bereits durch das drainfähige Material aufgenommen, teilweise im Untergrund abgeleitet und teilweise abgespeichert, bis es über einen längeren Zeitraum durch Verdunstung wieder abgegeben werden kann.
Mit Pflanzarbeiten wird der Bereich insgesamt abgerundet.

Die Verwaltung bittet die Gremien der Stadt Dannenberg, den Ausbaubeschluss zu fassen.

Finanzielle Auswirkungen bei Beschlussfassung:

- Gesamtkosten: 1.200.000,- €
- Eigenanteil der Stadt: 120.000,- €

Anlagen:

- Ausbauplanung