

Gemeinde Langendorf

Beschlussvorlage (öffentlich) (30/0375/2020)	
Datum:	Dannenberg (Elbe), 06.10.2020
Sachbearbeitung:	Herr Beckmann , FD Bau und Planung

Beratungsfolge	Termin	Behandlung	TOP
Rat der Gemeinde Langendorf		Entscheidung	

Barrierefreie Bushaltestellen; weitere Vorgehensweise

Beschlussvorschlag:

Nach Beratung in der Sitzung

Sachverhalt:

Zu diesem TOP hat am 30.09.2020 ein Ortstermin an den Bushaltestellen der sogenannten „B-Kategorie“ stattgefunden, an der Bgm´in Deegen, Rh Kohls, Rh Freitag sowie Herr Busse und Herr Beckmann von der Sg-Verw. teilgenommen haben.

Die Beteiligten sind der Auffassung, dass die Bushaltestelle Laase in Fahrtrichtung Gartow zunächst unberücksichtigt bleiben soll.

Die Bushaltestellen Langendorf Ost, Langendorf Mitte und Kacherien sollen vorrangig barrierefrei umgestaltet werden. Hierzu ist die Erhöhung des Bordes (Einbau eines Noppenbordes) auf 16 cm, der Einbau von taktilen Elementen sowie die Schaffung eines Einstiegsfeldes notwendig. Die Einstiegsfelder bzw. Warteflächen sind barrierefrei anzupflastern. Auch die Aufstellung von Fahrradbügeln (in Fahrtrichtung Dannenberg) wird befürwortet. In Fahrtrichtung Dannenberg sollen auch die Fahrgastunterstände einheitlich erneuert werden. Die Frage, ob Papierkörbe wieder aufgestellt werden sollen, wurde nicht abschließend beantwortet.

Die Baukosten für die Bushaltestellen in Fahrtrichtung Danneberg werden jeweils mit ca. 25.000,- € geschätzt, auf der gegenüberliegenden Seite in Fahrtrichtung Gartow auf ca. 15.000 -18.000,- €.

Die Baukosten und die Planungskosten (bis zu 10 % der Baukosten) sind zu 75 % aus Mitteln des ÖPNV förderfähig. Die Antragstellung für 2022 muss bis zum 31.05.2021 unter Beifügung der Baupläne und der Stellungnahmen des Behindertenbeirates, der LSE und des Landkreises als Träger des Schülertransportes erfolgen. Daher sollte entschieden werden, ob und ggf. für welches Jahr und für welche Bushaltestellen eine Fördermittelantragstellung erfolgen soll.

Lt. Nahverkehrsplan soll die Umsetzung der Barrierefreiheit der Bushaltestellen der Kategorie B bis zum Jahr 2026 abgeschlossen sein.

Finanzielle Auswirkungen bei Beschlussfassung:

-

Kann z.Zt. noch nicht beziffert werden.

Anlagen:

-

Prioritätenliste Langendorf