

Fördervorhaben „Neue Wege für neue Räder“

2. Runde im Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr (BMU)

Ausschuss für Bauleitplanung, ÖPNV, Verkehr und
Energie der Samtgemeinde Elbtalaue

25. Juni 2020

LANDKREIS LÜCHOW-DANNENBERG · www.klimapakt.org



Radfahren im Alltag stärken!

Projektverbund

**Landkreis
Lüchow-Dannenberg**

**Samtgemeinde
Lüchow**

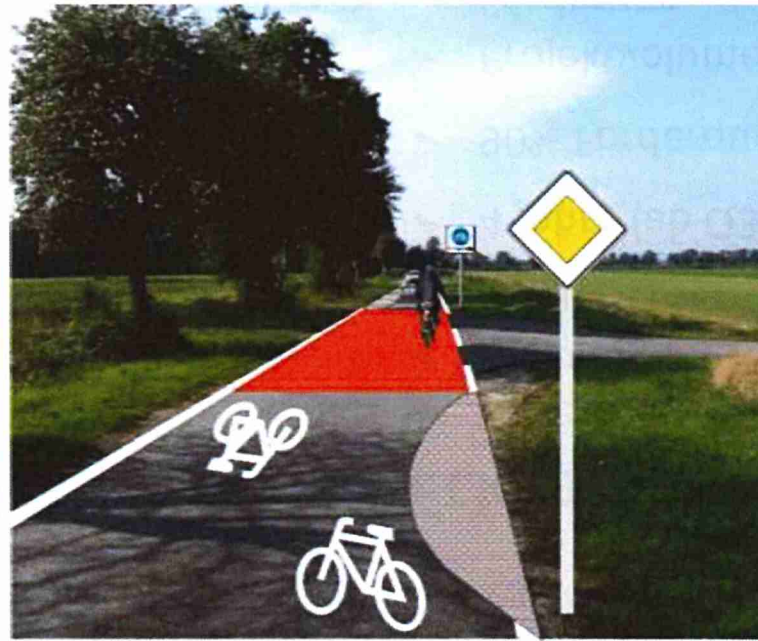
**Samtgemeinde
Elbtalaue**

Eckdaten

- 2. Runde im Bundeswettbewerb „Klimaschutz durch Radverkehr“
- 4 Jahre (ab Q3 2021 bis Q3 2025)
- 90% Förderquote
- Projektvolumen ca. 4,86 Mio. €
Förderung ca. 4,38 Mio. €
- Ca. 23.000 t CO₂ (innerhalb von 20 Jahren)
- Drei Maßnahmen:
 1. Radvorrangrouten auf drei Streckenabschnitten
 2. Fahrradboxen und radabstellanlagen
 3. Verleih „neuer Räder“

Maßnahme 1: Radvorrangrouten

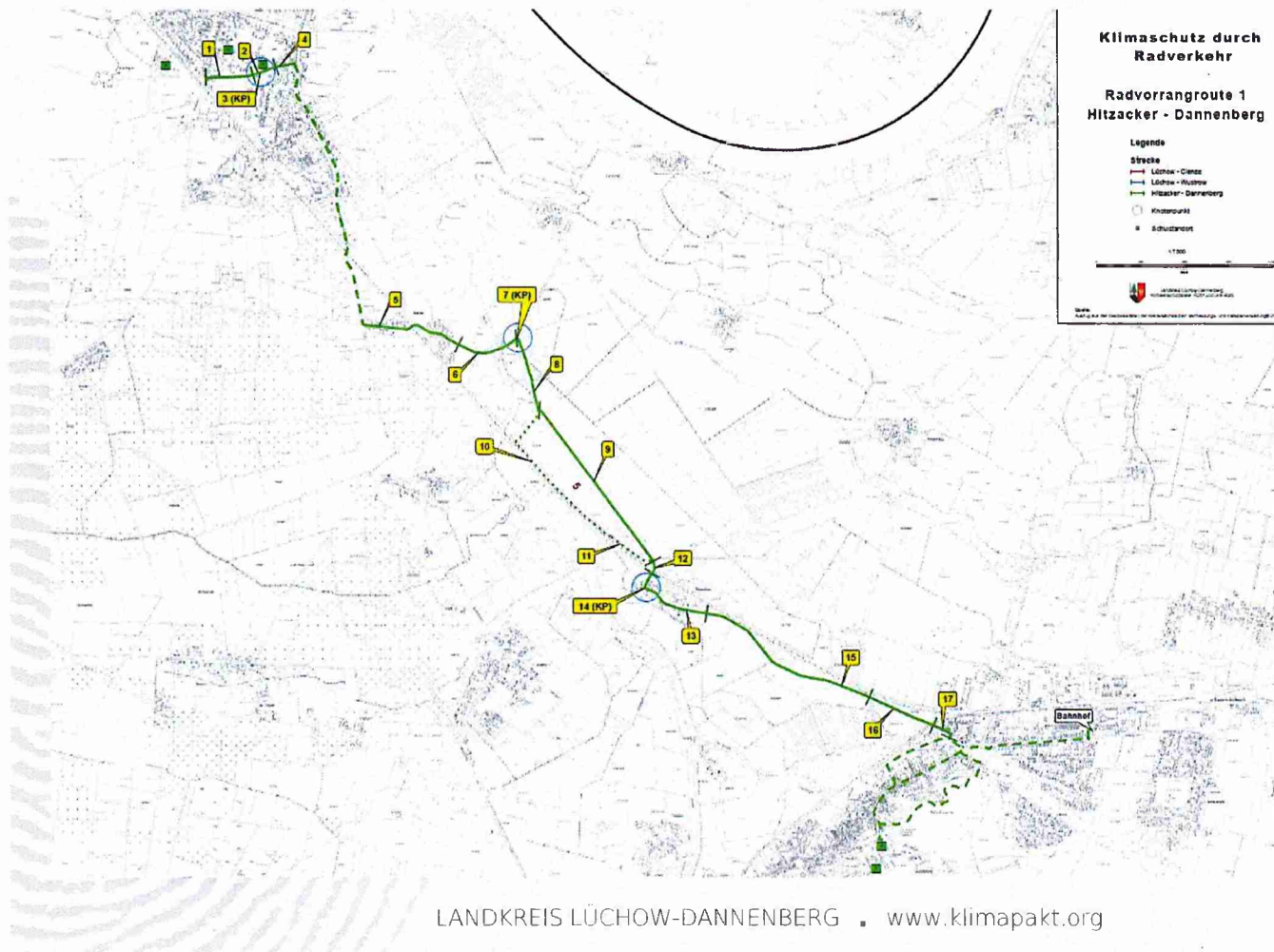
.....



- Mischverkehr
- 50 km/h außerorts
- 30 km/h innerorts
- Vorfahrtsregelung für Radvorrangroute
- 3,50 bis 4,0 m Breite
- Fahrradpiktogramme (je 500 m)
- Unterbrochene Markierungen (Innerorts, bei Einmündungen)

Abb. 0-4 Empfohlene Fahrradstraße mit Vorrang gegenüber einmündenden Straßen im Zuge der Gemeindeverbindungsstraße Westergaste in Westoverledingen Leer (Fotomontage, ©

Maßnahme 1: Radvorrangrouten



➤ Lüneburg – Wustrow

➤ Lüneburg – Clenze

➤ Dannenberg – Hitzacker
(Bauernstraße in Hitzacker
als Fahrradstraße)

*Radwege an Bundes- und Landesstraßen
sind nicht förderfähig!*

→ *geplanter Radweg entlang der L231 ist
in der Planung des Gesamtvorhabens mit
berücksichtigt*

Maßnahme 1: Bauernstraße als Fahrradstraße



Max 30 km/h
für alle
Verkehrsteilnehmer

Radfahrende
dürfen
jederzeit
nebeneinander
fahren

Nr.	Abschnitt	Länge	Bestand / Problem	Maßnahmenempfehlung	Kosten	Fotos/ Querschnitte
2.	Bauernstraße Abschnitt mit Natursteinpflaster	140 m	Mischverkehr Tempo-30-Zone Breite Fahrbahn: 4,50 m Kleinteiliges Natursteinpflaster Belagsschäden Gehweg hinter Grünstreifen mit Bäumen	Natursteinpflaster aufnehmen Neuer Fahrbahnaufbau in bituminöser Bauweise in 4,50 m Breite Aufbringung weiße Randmarkierung Ausweisung als Fahrradstraße s. Planskizze	86.000 €	  
						

Maßnahme 2: Fahrradboxen und Abstellanlagen

.....



Fahrradboxen

Bahnhof Hitzacker (10+2)
Hitzacker Amtshof (5+1)
Bahnhof Dannenberg (20+4)
ZOB Dannenberg (10+2)
ZOB Lüchow (20+4)
Bahnhof Schenga (5+1)



Radabstellanlagen

Gymnasium Lüchow
Oberschule Lüchow
BVS Hitzacker

Bau v. Abstellanlagen am Schulzentrum Dannenberg und
KGS Clenze bereits durch NKI-Fördervorhaben bewilligt

Maßnahme 3: Neue Räder

.....

Ausweitung des Alltagstest „neuer Räder“



Beschaffung 10 „Neuer Räder“

Verleih für je 2-4 Wochen durch Mobilitätsagentur

- 4x Pedelecs (25 km/h): auch „Tiefeinsteiger“
- 2x S-Pedelecs (45 km/h)
- 2x E-Lastenräder (Kinder, Transportkiste)
- 1x Liegerad
- 1x Velomobil

Unser E-Lastenrad „Lasse“ im Corona-Einsatz mit den JRK Einkaufshelfern.

Km-Stand (8.6.2020): 3475 Kilometer bzw. 14 km am Tag

Monitoring: u.a. Stadtradeln - GPS Tracking



Öffentlichkeitsarbeit (u.a. Nutzerkonflikte)

.....



Aktion in Regionen in Hessen, begleitet durch ADFC und Bauernverband

Kostenschätzung: Stand: 15.6.2020

Maßnahme	Kosten	Förderung	Eigenanteil (WER)
Radvorrangrouten (Neue Wege)			
1. Hitzacker – Dannenberg	734.000,00 €	660.600 €	73.400,00 € (SG Elbtalaue)
2. Lüchow – Wustrow	2.144.000,00 €	1.929.600,00 €	214.400,00 € (SG Lüchow)
3. Lüchow – Clenze	960.100,00 €	864.090,00 €	96.010,00 € (SG Lüchow)
Pedelegs zum Verleih (Neue Räder)			
Anschaffung Pedelegs	61.888,50 €	55.699,65 €	6.188,85 € (Landkreis)
Zubehör und Ausstattung	21.758,24 €	19.582,42 €	2.175,82 € (Landkreis)
Fahrradboxen und Radabstellanlagen			
6 Standorte, 84 Fahrradboxen	508.046,70 €	457.242,03 €	50.804,67 € (Landkreis)
3 Standorte, 288 Stellplätze	286.142,96 €	257.528,66 €	28.614,30 € (Landkreis)
Monitoring, Öffentlichkeitsarbeit, Dienstreisen			
Monitoring (projektbegleitend)	119.000,00 €	107.100,00 €	11.900,00 € (Landkreis)
Öffentlichkeitsarbeit	29.984,56 €	26.986,10 €	2.998,46 € (Landkreis)
Dienstreisen	1.555,00 €	1.399,50 €	155,50 € (Landkreis)
SUMME			
	4.866.475,96 €	4.379.828,36 €	73.400,00 € (SG Elbtalaue) 310.410,00 € (SG Lüchow) 102.837,60 € (Landkreis)

Exklusive:

- Planungsleistungen
- Personalmittel
- Unvorhergesehene Ausgaben
(Kostensteigerungen am Bau, etc.)



.....

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

**Für Rückfragen stehen wir jederzeit
gerne zur Verfügung:**

Landkreis Lüchow-Dannenberg / Klimaschutzleitstelle

Franziska Dittmer

Klimaschutzmanagerin

05841 971-8389

f.dittmer@luechow-dannenberg.de



KLIMAPAKT
LÜCHOW-DANNENBERG

Kostenschätzung Radvorrangroute 1

Nr. Abschnitt	Länge (m)	Kosten	Alternative
1 Bauernstraße als Fahrradstraße (Deckschicht angeleichen, Markierung)	330	42.000,00 €	
2 Bauernstraße als Fahrradstraße (Natursteinpflaster aufnehmen, bituminöser Aufbau)	140	86.000,00 €	
3 Bauernstraße (Knotenpunkt, Einmündung Bauernstraße)		11.000,00 €	
4 Bauernstraße (Hitzacker) als Fahrradstraße (Betonbelag aufnehmen, bituminöser Aufbau)	110	77.000,00 €	
Zwischensumme		216.000,00 €	Radvorrangroute bis L231
5 L231 - Seerau (Ortsausgang, östl.)	650	16.000,00 €	
6 Seerau (Ortsausgang) Abzweig Nienwedel	450	1.000,00 €	
7 Knotenpnt Abzweig Nienwedel	€	-	
8 Abzweig Nienwedel - Abzweig Deichverteidigung	500	1.000,00 €	
Gemeindeverbindungsstraße zw. Abzweig Deichverteidigungsweg und Verlängerung		-	
9 Deichverteidigungsweg (nördlich Bahnübergang)	1100 €		1.500,00 €
10 Deichverteidigungsweg	1150	6.000,00 €	
11 Deichverteidigungsweg (Befestigung)	320	132.000,00 €	
12 Gemeindeverbindungsstraße bis Pisselberg	130	500,00 €	
13 Ortsdurchfahrt Pisselberg	470	12.000,00 €	
14 Knotenpunkt Pisselberg (abknickende Vorfahrt)		2.500,00 €	
15 Gemeindeverbindungsstraße Pisselberg - Abzweig Alte Jeetzel	1200	2.000,00 €	
Gemeindeverbindungsstraße zw. Abzweig landwirtschaftlicher Weg Richtung Alte Jeetzel			
16 (Ende Asphaltbelag) und Ortseinfahrt Dannenberg	500	300.000,00 €	105.000,00 €
17 Dannenberg Am Besenberg zw. Ortseingang Dannenberg und Jeetzelallee	110	45.000,00 €	17.000,00 €
Gesamt	7160	734.000,00 €	