

Stadt Dannenberg (Elbe)

Beschlussvorlage (öffentlich) (04/0228/2020)	
Datum:	Dannenberg (Elbe), 17.06.2020
Sachbearbeitung:	Frau Fallapp , Marketing

Beratungsfolge	Termin	Behandlung	TOP
Ausschuss für Stadtentwicklung und Soziales des Rates der Stadt Dannenberg (Elbe)	29.06.2020	Vorberatung	
Verwaltungsausschuss der Stadt Dannenberg (Elbe)		Vorberatung	
Rat der Stadt Dannenberg (Elbe)		Entscheidung	

Städtebauliche Erneuerungsmaßnahme "Verbesserung der urbanen, grünen Infrastruktur in der Stadt Dannenberg (Elbe)"; Bau einer Fußgängerbrücke über die Jeetzel

Beschlussvorschlag:

Der Bau einer Fußgängerbrücke am Schulzentrum über die „Alte Jeetzel“ wird beschlossen.

Sachverhalt:

Die Stadt Dannenberg (Elbe) ist in das Städtebauförderprogramm „Zukunft Stadtgrün“ aufgenommen worden. Der Rat der Stadt Dannenberg (Elbe) hat in seiner Sitzung am 10.12.2019 das Schutz-, Pflege- und Entwicklungskonzept verabschiedet. Dieses Konzept umfasst viele verschiedene Baumaßnahmen am Thielenburger See, am Amtsberg sowie in deren unmittelbarer Nähe.

Als Teil der Sanierungsmaßnahme, die dem Thielenburger See zugeordnet wird, soll eine neue Fußgängerbrücke über die „Alte Jeetzel“ am Schulzentrum gebaut werden. Zur Vorbereitung wurde bereits der Böschungsbewuchs im Rahmen der Herstellung von Sichtachsen gerodet. Teil der Maßnahme ist auch eine Fahrbahnverjüngung sowie farbliche und strukturelle Kennzeichnung (Pflaster) zur Verbesserung der Verkehrssicherheit im Bereich des westlichen Brückenkopfes.

Der Weg rund um den See soll generell besser erschlossen werden. Um die Nutzungsfrequenz insbesondere durch den Schülerverkehr (Radfahrer, Fußgänger) aus und zu den nördlichen und östlichen Stadtteilen zu erhöhen und die Strecke entlang des Sees verkehrlich attraktiver zu gestalten, ist eine Brücke an der geplanten Stelle gegenüber dem Schulzentrum erforderlich. Eine etwa 125 m nördlich (flussabwärts) gelegene Brücke ist für die Erschließung des Schulzentrums aus Richtung See und umgekehrt ungeeignet. Für die Schüler entsteht ein Umweg, diese Brücke wird nicht genutzt. Der Radverkehr verläuft derzeit überwiegend durch den Innenstadtbereich (Schlossgraben, Kuhmarkt, Marschtorstraße). Der Innenstadtverkehr soll durch den Bau der Brücke entlastet, die Sicherheit des Schülerverkehrs verbessert und die Aufenthaltshäufigkeit am Thielenburger See durch einen erleichterten Zugang erhöht werden.

Die Kostenberechnung schließt mit einem Betrag von 333.000,- Euro ab. Darin sind die Bruttogesamtkosten und die Planungskosten enthalten. Die Maßnahme wird mit einem Förderbetrag von bis zu 90% vom Bund und Land unterstützt.

Die Planung und die Kostenberechnung wird in der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Soziales des Rates der Stadt Dannenberg (Elbe) von einem Mitarbeiter der Ingenieurbüro Rauchenberger GmbH vorgestellt.

Finanzielle Auswirkungen bei Beschlussfassung:

- 33.000 €; finanziert im Haushalt der Stadt Dannenberg (Elbe) für das Jahr 2020

Anlagen:

- keine

