

## **Anlage zur Vorlage 30/0505/2019**

### **Antrag Sanierung der Drawehnertorbrücke**

Sehr geehrter Herr Ausschuss-Vorsitzender, sehr geehrter Herr Bürgermeister,

im Namen der Gruppe Hitzacker stelle ich hiermit folgenden Antrag:

Die Drawehnertorbrücke wird saniert. Zu diesem Zwecke wird die Verwaltung beauftragt:

- 1.) für das Jahr 2020 die dafür notwendigen Gelder im Haushalt einzuplanen;
- 2.) die entsprechenden Schritte zur Sanierung einzuleiten, damit diese im Jahr 2020 durchgeführt werden kann;
- 3.) mögliche Belange des Denkmalschutzes bei der Sanierung zu berücksichtigen.

#### **Begründung:**

Laut Protokoll der letzten Brückenprüfung durch das zuständige Fachbüro im September 2018 ist die Sanierung der Drawehnertorbrücke dringenden notwendig, da das Bauwerk durch eindringendes Wasser (wahrscheinlich über die Fahrbahndecke) geschädigt wird. Angesichts der hohen Bedeutung der Brücke für die Erreichbarkeit der Stadtinsel ist eine weitere Schädigung des Bauwerks und eine eventuelle Schließung der Brücke unbedingt zu verhindern.

Laut erster Schätzung durch die Verwaltung würden sich die Kosten für die Sanierung inkl. Planung auf etwa 200.000€ belaufen.

### **Antrag Sanierung des Hiddosteges**

Sehr geehrter Herr Ausschuss-Vorsitzender, sehr geehrter Herr Bürgermeister,

im Namen der Gruppe Hitzacker stelle ich hiermit folgenden Antrag:

Der Hiddosteg wird saniert. Zu diesem Zwecke wird die Verwaltung beauftragt:

- 1.) für das Jahr 2020 die dafür notwendigen Gelder im Haushalt einzuplanen;
- 2.) die entsprechenden Schritte zur Sanierung einzuleiten, damit diese im Jahr 2020 durchgeführt werden kann;
- 3.) sicherzustellen, dass die Schiffbarkeit der Jeetzel unter anderem für das Zollboot „Hitzacker“ auch nach der Sanierung weiterhin gewährleistet bleibt. Hierzu sind die genauen Maße des Zollboots einzuholen und zu berücksichtigen.
- 4.) die Belange des Denkmalschutzes zu berücksichtigen sowie im Sinne einer nachhaltigen Nutzung nach Möglichkeit bisherige Brückenbauteile bei der Sanierung wiederzuverwenden.

#### **Begründung:**

Der Prüfbericht des zuständigen Fachbüros aus dem Jahr 2018 bewertet den Hiddosteg als Bauwerk insgesamt mit 3 (Bewertung von 1(gut) – 3 (schlecht)), davon die Standsicherheit mit 2 von 3 und die Verkehrssicherheit mit 2 von 3. Um die drohende Schließung der Brücke zu verhindern, sollte der Hiddosteg saniert werden. Dabei ist die Überhöhung der Brücke und somit eine Durchfahungshöhe von 5,00m bei 9,50m mittlerer Wasserlinie weiterhin zu gewährleisten, um die Befahrung der Jeetzel z.B. durch das Zollboot „Hitzacker“ sicherzustellen.

Die Sanierungskosten der Brücke lägen nach ersten Schätzungen durch die Verwaltung bei 150 000 €