

Stadt Dannenberg (Elbe)

Beschlussvorlage (öffentlich) (30/0551/2017)	
Datum:	Dannenberg (Elbe), 06.11.2017
Sachbearbeitung:	Herr Trapp , FD Bau und Planung

Beratungsfolge	Termin	Behandlung	TOP
Umwelt- und Bauausschuss des Rates der Stadt Dannenberg (Elbe)		Vorberatung	
Verwaltungsausschuss der Stadt Dannenberg (Elbe)		Vorberatung	
Rat der Stadt Dannenberg (Elbe)		Entscheidung	

A.)Fortführung des Verkehrsentwicklungsplanes der Stadt Dannenberg (Elbe) und B) Führung des Fußgänger-und Radfahrerverkehr in der Stadt Dannenberg (Elbe) in Richtung Lüchower Straße / Hermann Löns Straße; Antrag Fraktion Bündnis '90 / Die Grünen

Beschlussvorschlag:

Nach Beratung in der Sitzung

Sachverhalt:

A) Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes

- Vortrag in der Sitzung

B) Es liegt ein Antrag der Fraktion Bündnis '90 / Die Grünen vor, dieser ist der Vorlage als Anlage I beigelegt.

Seitens der Verwaltung wird zu den angesprochenen Punkten wie folgt Stellung genommen:

Zu 1. Aus Richtung Prisser (Uelzener Straße) Stadteinwärts in Richtung Innenstadt / Schulzentrum und zurück.

- In Richtung Innenstadt nördlich der B 191 über Kreuzung Lüchower Straße / Develangring der Lüchower Straße folgend.
- In Richtung Schulzentrum über Kreuzung Lüchower Straße / Develangring und über Einmündung B 216 / B 191 westlich weiter an der B 191 bis Abzweig Riemanstraße

Zu 2. Aus Richtung Prisser (Uelzener Straße) in Richtung Lüchower Straße / Hermann Löns Straße und zurück.

- In Richtung Lüchower Straße nördlich der B 191 bis zur Querungshilfe vor der Einmündung zur B 248 dann weiter westlich entlang der B 248 bis zur Querungshilfe vor dem Kreuzungsbereich B 248 / Hermann Löns Straße / Am Reiterstadion.
- Zurück gleiche Strecke

Zu 3. Stadtauswärts Lüchower Straße in Fahrtrichtung Prisser (Uelzener Straße) und Abbiegerverkehr Richtung Krankenhaus, Leben-leben, Haus Sonnenschein, Elbe-Jeetzelschule, Wendlandschule, Leben-leben Wohnheim

- In Richtung Stadtauswärts (Radfahrer) östlich der B 191 bis zur Querungshilfe hinter der Einmündung der B 248 / dann weiter westlich der B 248 bis zur Querungshilfe vor dem Kreuzungsbereich B 248 / Hermann Löns Straße / Am Reiterstadion.
- Über Querungshilfe in die Hermann-Löns-Straße
- In Richtung Stadtauswärts (Fußgänger) wie Radfahrer oder östlich der B 191 bis Zebrastreifen vor dem Kreuzungsbereich B 191 / Kolberger Allee / Ordasstraße dann weiter östlich der B 191 bis Abzweig B 248 dann weiter östlich entlang der B 248 bis zur Einmündung Hermann-Löns-Straße

Finanzielle Auswirkungen bei Beschlussfassung:

- Kostenermittlung nach Beschlussfassung

Anlagen:

- Antrag der Fraktion Bündnis '90 / Die Grünen