

SOLI-Fraktion im Dannenberger Stadtrat

10.8.17

Beschlussvorschlag für den TOP "Stellungnahme der Stadt Dannenberg zum Verfahren zur Freistellung von Bahnbetriebszwecken für die gesamte Reststrecke der Bahnstrecke Uelzen-Dannenberg" für Stadtrat und VA:

Der Rat der Stadt Dannenberg spricht sich mit Nachdruck gegen die Freistellung von Bahnbetriebszwecken der Bahnstrecke Uelzen-Dannenberg und das entsprechend von der DB Netz beantragte Verfahren aus.

Der Rat sieht in der Bahnstrecke nach wie vor ein wichtiges Infrastrukturelement für die Region und die Stadt Dannenberg, das es zu entwickeln gilt, um die Region überregional per Schiene mit Güter- und Personenverkehr anzubinden.

Begründung:

Viele Jahre, insbesondere vor der Wende wurde diese Bahnstrecke als besonders wichtig für die Region angesehen. Daran hat sich nichts geändert. Mögliche Ziel- und Quell-Bahnverkehre könnten wirtschaftliche Potenziale erschließen und andere Infrastruktur wie Straßen entlasten.

Die Anbindung der Stadt Dannenberg und der Region nach Norden und Süden muss weiterhin möglich bleiben. Die geplante Freistellung würde diesen Ansätzen zuwider laufen.

Kurt Herzog, SOLI-Fraktion