

4. Hochbordsteine Jeetzalallee

Hier geht es um die Auffahrt zur Jeetzalallee vom Werder aus und weiter nach rechts abbiegend .

In Abbiegungsbereich wäre es angebracht, die Hochbordsteine in Flachbordsteine und Tiefbordsteine sowie Bordsteinübergänge auszuwechseln.

Im Prinzip so wie der Istzustand halt nur 2 bis 3 m weiter gezogen .

Im Zuge der Erneuerung der Fahrbahndecke wäre es kein großer Aufwand , da es ja zum Teil eine Straßensperrung gibt, die so ein sicheres Arbeiten ermöglicht .

Der Hintergrund ist , wenn große Fahrzeuge wie z.B. LKW oder Omnibus dort rechts abbiegen wollen , muß weit in den Gegenverkehr gefahren werden , um nicht mit der Hinterachse (Reifen) auf die Hochbordsteine zu fahren .

Beziehungsweise wäre ein sanftes Herunterfahren der Flachbordsteine angenehmer für die Reifen und das Fahrzeug .