



## Senkung der Höchstgeschwindigkeit von 70km/h auf 50 km/h für die Ortsdurchfahrt Pudripp

### Gründe dafür sind u.a.:

- Kinder wohnen im Ort, müssen wie auch Radfahrer und Fußgänger diese überqueren, um z.B. die Bushaltestelle, den Fuß- und Radweg zu erreichen.
- Alte Leute (körperl. beeinträchtigt) müssen die Straße passieren, um z.B. die Bushaltestelle oder den Briefkasten zu erreichen, da sie sonst nicht mobil sind.
- Bushaltestellen, u.a. für Schulbusse, der Briefkasten und das öffentliche Telefon befinden sich unmittelbar an der Bundesstraße.
- Die Lärm- und Abgasbelastung sind unerträglich. Viel Verkehr durchquert rund um die Uhr die Ortschaft, da es sich bei der B191 um eine Hauptverkehrsader handelt. Es kommt zu viel Lärm auch in der Nacht, wodurch bsw. schlafen mit offenen Zimmerfenstern nicht möglich ist.
- Bisherige Begrenzung auf 70km/h wird meist nicht eingehalten:  
PKW und Motorräder fahren häufig schneller als 100km/h, LKWs häufig an die 90km/h.
- Häufige Überholvorgänge finden innerhalb der Ortschaft statt. Dies ist enorm gefährlich, da die Ortsdurchfahrt ohnehin unübersichtlich ist, besonders für Verkehrsteilnehmer von den Auffahrten aus.
- Eingeschränkte Einsehbarkeit der B191 beim Einfahren durch Alleeebäume und Büsche
- Hohe Geschwindigkeiten werden durch die Senke und gerade Straße durch den Ort begünstigt, was häufig zu ungebremsten Durchfahrten verleitet
- Der neue Straßenbelag erzeugt deutlich mehr Lärm.
- Beidseitige Bebauung nah an der Bundesstraße (siehe Kartenausschnitt)
- Mehr als 10 Zufahrten zur Bundesstraße und zur K8
- Hauptausfahrt der Siedlung Pudripp zur Bundesstraße
- Sehr schlechter Überblick, was Gefahren von schweren Unfällen mit sich bringt
- Unfälle an der Kreuzung mit der K8
- Rücksichtslose Fahrweise vieler Fahrzeugführer und Fahrzeugführerinnen

**Es gibt keinen sinnvollen Grund, weshalb die Hemmschwelle zu schnellen und gefährlichen Durchfahrten durch Pudripp mit der Beschränkung auf 50km/h nicht geschaffen werden sollte. Die Lebensqualität und –sicherheit aller Pudripper Bewohner würde sich enorm verbessern. Für die Verkehrsteilnehmer stellt eine Beschränkung keine echte Behinderung dar.**

Im Anhang finden Sie eine Karte des Streckenabschnittes, sowie eine Unterschriftenliste der Pudripper Bewohner.

## Unterschriftenliste

**Für die Senkung der Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h auf 50 km/h  
für die Ortdurchfahrt Pudripp**

Vorname, Name	Anschrift	Unterschrift
Marcel Chudoba	Uelzener Str. 1, 29481 Karwitz OT Pudripp	Marcel Chudoba
Aline Rosien	Uelzener Str. 1 29481 Pudripp	A. Rosien
Katrin Kühne-Rosien	Uelzener Str. 1. OT Pudripp <small>29481 Karwitz</small>	Katrin Kühne-Rosien
Regina Rosien	"	R. Rosien
S. Jarek	Uelzener Str. 11	S. Jarek
S. Jaensch	Uelzener Str. 4	S. Jaensch
N. Jaensch	Uelzener Str. 4	N. Jaensch
Harbert Jeschke	Uelzener Str. 2	H. Jeschke
Melanie Jeschke	Uelzener Str. 2	M. Jeschke
Marc Jeschke	"	M. Jeschke
Silke Wolter	Uelzener Str. 6 29481 Karwitz	S. Wolter
Anne Wolter	"	A. Wolter
Bianca	29481 Karwitz Bahnhofstr. 2	Bianca
Finja Mehrens	29481 Karwitz Bahnhofstr. 12	F. Mehrens
Ralf Mehrens	Bahnhofstr. 12 29481 Karwitz	R. Mehrens
Jörn Büsch	Bahnhofstr. 9 Pud. PP	J. Büsch
Harold Bland	Bahnhofstr. 15	H. Bland
Halbbedel, Jutta	Bahnhofstr. 15	H. Halbbedel
Sigfried, Bodo	Bahnhofstr. 14	S. Bodo

Silvan Ludolph	Bahnhoferstr. 16	S. Ludolph
Petra Ludolfe	" 17	Ludolf
Yvona Krone	Bahnhoferstr. 9	Y. Krone
Elsbeth Friedrichs	Dahlhofstr. 3	E. Friedrichs
Günther Friedrichs	" "	G. Friedrichs
Friedrichs Jan.	Bahnhoferstr. 1	f
Brigitte Schmidt	Uelzener Str. 8	B. Schmidt
Nils-Arne Rosien	Uelzener Str. 1	N.A.
Jan-Erik Gunsch	Am Sägenwerk 3	J-E Gunsch
Heinke Gunsch	" " 3	H.G.
Annegret Profsten	Russiehellung 21 Fähr	A. Profsten
Kerstin Profsten	Poststraße 1	K. Profsten
Jürgen Pflüger	Wäldersmühl/Fähr	J. Pflüger
Margareta	Franke <sup>Birkenweg 1</sup> Pudripp	Franke
Edda u. Robert	Norwak <sup>Am Sägenwerk</sup> Pudripp	Edda u. Robert
Rudolf Kösling	Uelzener Str. 1a, Pudripp	R. Kösling

