

## Stadt Hitzacker (Elbe)

Beschlussvorlage (öffentlich) (31/0578/2016)	
Datum:	Dannenberg (Elbe), 08.01.2016
Sachbearbeitung:	Frau Demmer , FD Liegenschaften

Beratungsfolge	Termin	Behandlung	TOP
Ausschuss für Bau, Planung und Stadtentwicklung des Rates der Stadt Hitzacker (Elbe)	25.01.2016	Vorberatung	
Verwaltungsausschuss der Stadt Hitzacker (Elbe)	08.02.2016	Vorberatung	
Rat der Stadt Hitzacker (Elbe)	18.02.2016	Entscheidung	

### Personen- und Lastenfähre, Hafenvertrag (Antrag stellv. Bgm Guhl)

#### Beschlussvorschlag:

#### Sachverhalt:

Siehe anliegenden Antrag stellv. Bgm Guhl

Stellungnahme der Verwaltung:

Mit Vertrag vom 08.07.2004 ist die Hafentouristik (Elbe) GmbH in den Pachtvertrag vom 17.10.1990/28.11.1990 zwischen dem Land Niedersachsen und der Stadt Hitzacker (Elbe) eingetreten. Durch diesen Pachtvertrag ist die Fährgerechtigkeit zunächst auf die Stadt Hitzacker (Elbe) übertragen worden.

§ 3 dieses Pachtvertrages lautet:

„Die Fährgerechtigkeit berechtigt den Pächter zum Betreiben einer Personenfähre. Sofern öffentlich-rechtliche Interessen nicht entgegenstehen, kann die Fähre auch für die Benutzung von Kraftwagen vorgehalten werden.“

Die Regelung besagt, dass es die Berechtigung zum Betrieb einer Personenfähre gibt. Sie bietet des Weiteren die Möglichkeit für den Betrieb einer Fähre zur Benutzung durch Kraftwagen.

Rechtlich kann daher nicht gefolgert werden, dass nur eine Genehmigung für eine Fähre vorliegt die Personen und Kraftwagen transportieren kann. Der Pachtvertrag lässt die Ausgestaltung der Nutzung offen, sie bietet lediglich die Möglichkeit neben Personen auch Kraftwagen transportieren. Es ist aus dem Vertrag auch nicht zu folgern, dass Lasten mit Kraftwagen gleichzusetzen sind.

Es gibt somit für die Hafentouristik (Elbe) GmbH keine rechtliche Verpflichtung, eine Autofähre zu betreiben, es besteht lediglich die Möglichkeit eine entsprechende Fähre zu betreiben. Die vertraglichen Verpflichtungen durch die Hafentouristik (Elbe) GmbH wurden also erfüllt, so dass der Antrag des stellv. Bgm. Guhl "ins Leere" läuft. Daher sind auch keine eventuellen Schadenersatzansprüche zu prüfen.

#### Finanzielle Auswirkungen bei Beschlussfassung:

#### Anlagen:

Antrag stellv. Bgm Guhl