

Anlage zur Vorlage
Nr. 30/0502 / 2015

SOLI-Fraktion

im Dannenberger Stadtrat

4.11.15

An BMin E. Mundhenk und
Stadtdirektor J. Meyer

Hiermit beantragen wir für die kommende Sitzung des Umwelt- und Bau-Ausschusses folgenden TOP:

Verbesserungen für den Fuss- und Radverkehr im Dannenberger Osten

- 1) Situation im Bereich ESSO: Überquerung von der Bahnhofstraße zur ESSO sehr problematisch, weil die Fahrbahntrompete in die K 13 sehr breit gehalten ist, kein Fahrbahnteiler vorhanden ist und der Kfz-Abbiegevorgang sehr unübersichtlich ist und zudem oft zu schnell. Vielfach auch verkehrswidrig abbiegender LKW-Verkehr in die K 13. **Verbesserung:** Einbringung eines Fahrbahnteilers in der Trompete.
- 2) Fahrbahnmarkierungen im Bereich der ESSO abgenutzt. Deshalb werden Abbiegespuren trotz (ehemals) durchgezogener Linie ständig vom Gegenverkehr überfahren und gefährden den Abbiegeverkehr in die K 13, besonders die Radfahrer. **Verbesserung:** Markierungen erneuern ev. mit integrierten Reflexionsknöpfen.
- 3) Von der ESSO kommend in die Bahnhofstraße wurde der Radverkehr freigegeben. Diese Regelung müsste allerdings an der 20 m später folgenden Parkbucht enden. Hier fehlt die entsprechende Beschilderung. **Verbesserung:** Blaues Schild Fußgänger und Schild Radverkehr kreuzt bzw. auf die andere Seite leiten.
- 4) Vor der Kästner-Schule gibt es ein kurzes Stück Radweg. Danach ein kurzes Stück Markierung Richtung Osten. Dieser Bereich ist oft zugeparkt. **Verbesserung:** Veränderung der Markierung (Erklärung in der Sitzung) und kurzes Stück absolutes Haltverbot.
- 5) Einmündung Brackweg auf Bahnhofstr.: Hier wird die Sicht für Einbieger aus dem Brackweg durch parkende Autos in der Bahnhofstr. Richtung Osten versperrt, insbesondere wenn dort Lieferwagen stehen. **Verbesserung:** ca. 10 m Halteverbot.
- 6) Die Markierung für den kreuzenden Radverkehr bei Pengel wurde entfernt ist durch keine andere ersetzt worden. Dieser ungenügende Zustand muss geändert werden. **Verbesserungsalternativen:** Beschilderung vor der Einengung: Radverkehr kreuzt, Herabsetzung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf 10 km/h und leiten des Radverkehrs nach Osten in die Überwegbucht. Oder Verlängerung der Radwegführung über die Pflanzinsel und Aufstellungsmöglichkeit im Bellmannsfeld.

Kurt Herzog